



Abbildung 205 MI 16 Motor im eingebauten Zustand

Einstelldaten:

Zündung:	10° v. OT / 1000 U/min
Co-Gehalt:	1,3% ± 0,3%
HC-Gehalt:	kleiner 200 ppm
Kupplungsspiel:	wie 205 GTI 128 PS
Leerlaufdrehzahl:	1050 U/min ± 50 U/min
Zahnriemenspannung:	wie 405 MI 16
Luftdruck/Reifen:	vorn 2,2 – 2,4 hinten 2,0 – 2,2

Technische Daten

Motor

Schadstoffklasse*	
Katalysator	
Bauart	
Hubraum cm ³ effektiv	
Steuer	
Bohrung/Hub (mm)	
Leistung kW (PS) bei 1/min.	
Drehmoment Nm bei 1/min.	
Verdichtung	
Kurbelwellenlagerung	
Nockenwelle	
Einspritzpumpe	
Vergaser	
automatische Kaltstartvorrichtung	
Transistorzündung	

Kraftübertragung

Schaltgetriebe 5-Gang	
Einscheiben-Trockenkupplung	

Lenkung

Wendekreisradius (m)	
----------------------	--

Fahrwerk

Aufhängung vorn/hinten	
------------------------	--

205 MI 16

1905	
1891	
83x88	
116 (158) 6500	
177/15000	
10,4:1	
2 obenliegend	
Bosch L-Jetronic	

-
-
-

Sicherheits-	
Zahnstangenlenkung	
5,85	

Einzelradaufhängung,	
Federbeine vorn,	
Drehstabfedern hin-	
ten, doppelwirkende	
hydraulische Teles-	
kopstoßdämpfer vorn	
und hinten	
•	

Kurvenstabilisator vorn und hinten