



Abbildung 205 MI 16 Motor im eingebauten Zustand

Technische Daten

Motor

Schadstoffklasse*	
Katalysator	
Bauart	
Hubraum cm ³ effektiv	1905
Steuer	1891
Bohrung/Hub (mm)	83x88
Leistung kW (PS) bei 1/min.	116 (158) 6500
Drehmoment Nm bei 1/min.	177/5000
Verdichtung	10,4:1
Kurbelwellenlagerung	
Nockenwelle	
Einspritzpumpe	2 obenliegend
Vergaser	Bosch L-Jetronic
automatische Kaltstartvorrichtung	
Transistorzündung	

Kraftübertragung

Schaltgetriebe 5-Gang
Einscheiben-Trockenkupplung

Lenkung

Wendekreisradius (m)

Fahrwerk

Aufhängung vorn/hinten

Kurvenstabilisator vorn und hinten

205 MI 16

-
-
-
-

Sicherheits-
Zahnstangenlenkung
5,85

Einzelradaufhängung,
Federbeine vorn,
Drehstabfedern hin-
ten, doppelwirkende
hydraulische Teles-
kopstoßdämpfer vorn
und hinten

Einstelldaten:

Zündung:	10° v. OT / 1000 U/min
Co-Gehalt:	1,3% ± 0,3%
HC-Gehalt:	Kleiner 200 ppm
Kupplungsspiel:	wie 205 GTI 128 PS
Leerlaufdrehzahl:	1050 U/min ± 50 U/min
Zahnriemenspannung:	wie 405 MI 16
Luftdruck/Reifen:	vorn 2,2 – 2,4 hinten 2,0 – 2,2