

Nové poplatky při registraci použitého vozidla od 1.1.2009

Dne 20. října 2008 vyšla ve sbírce zákonů novela zákona o odpadech č. 383/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů. Zákon v § 37e zcela nově upravuje poplatky na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků.

§ 37e novely:

(1) Žadatel o registraci použitého vybraného vozidla do registru silničních vozidel podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, je povinen zaplatit poplatek na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků. Poplatek se platí při první registraci použitého vybraného vozidla v České republice. Pokud je již vozidlo v České republice registrováno, platí se poplatek při první přeregistraci vozidla.

(2) Poplatek podle odstavce 1 je stanoven podle plnění mezních hodnot emisí ve výfukových plynech v souladu s právními předpisy Evropských společenství ve výši

- a) 3 000 Kč v případě splnění mezních hodnot emisí EURO 2,
- b) 5 000 Kč v případě splnění mezních hodnot emisí EURO 1,
- c) 10 000 Kč v případě nesplnění mezních hodnot emisí podle písmene a) nebo b).

Poplatek se neplatí u vozidel, která splňují minimálně mezní hodnoty emisí EURO 3.

(3) Stupeň plnění příslušné emisní úrovně se pro účely stanovení poplatku podle odstavce 2 prokazuje zápisem v osvědčení o registraci vozidla.

(4) Poplatek podle odstavce 2 platí žadatel o registraci použitého vybraného vozidla do registru silničních motorových vozidel na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Obecní úřad obce s rozšířenou působností provádějící registraci vystaví po zaplacení žadateli doklad osvědčující, že poplatek byl zaplacen. Na dokladu musí být uvedeno identifikační číslo vozidla (VIN) nebo číslo karosérie, případně podvozku.

(5) Poplatky jsou příjmem Státního fondu životního prostředí. Vybrané poplatky převádí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vždy k poslednímu dni následujícího kalendářního měsíce ode dne jejich vybrání Státnímu fondu životního prostředí České republiky.

Co jsou hodnoty emisí EURO.

Hodnoty emisí EURO jsou soustavy normativů Evropské unie „EU“ pro osobní, užitková a nákladní vozidla, které stanoví, kolik emisí mohou vypouštět vozidla dané kategorie. S rostoucím číslem za EURO množství škodlivin klesá, což má za následek, že vozidlo splňující EURO-4 současně splňuje EURO -3, -2 a -1.

Příklady vozidel, která ohledně emisí neodpovídají žádné EURO normě (poplatek 10.000 korun) - Škoda 100, 105, 120, 130; Lada 1200, 1500; Wartburg; Trabant; Olcit; Škoda Favorit (některá provedení).

Příklady vozidel s EURO 1 (poplatek 5.000 korun) - Škoda Favorit (některá provedení); VW Golf I 1.3, 1.6, 1.5D; Seat Ibiza Mk. I 1.2, 1.5 motor Porsche od r. 1991; Fiat Uno, Tipo s motorem Fire a vstřikováním paliva.

Příklady vozidel s EURO 2 (poplatek 3.000 Kč) - Škoda Favorit (některá provedení); Škoda Felicia 1.3, 1.9D, 1.6 (některé pozdější mají EURO-3); Škoda Octavia Tdi 66kW s kódem motoru AGR (vyráběná do 07.2000) + všechny VW Golf, Bora... s týmž motorem; Škoda Octavia Tdi 81kW s kódem motoru AHF (vyráběná do 08.2001) + všechny VW Golf, Bora... s týmž motorem; Ford Galaxy, VW Sharan turbodiesel s motory VW AFN/AVG vyráběné do 03.2001.

Nedá se stanovit, která značka, typ, motorizace a modelový rok auta odpovídá jakému emisnímu standardu. Je nutné vždy prozkoumat velký technický průkaz osobního auta a údaje v něm nalezené, např.:

EURO - 1	EURO - 2	EURO - 3	EURO - 4 a vyšší např.
91/441/EEC	R 83 - 03 B,C	R 83 - 05 A	R 83 - 05 B (83 R II)
93/59/EEC	R 83 - 04 B,C	ES 98/69 A	ES 98/69 B
	ES 94/12	ES 1999/102 A	ES 1999/102 B
	ES 96/44	ES 2001/1 A	ES 2001/1 B
	ES 96/69	ES 2001/100 A	ES 2001/100 B
	ES 98/77	ES 2002/80 A	ES 2002/80 B
		ES 2003/76 A	ES 2003/7 B
		ES 2006/96 A	ES 715/2007
			ES 2006/96 B

Jednotlivé emisní standardy charakterizuje dále rok, od kdy jsou v platnosti.

Norma	v platnosti od	Norma	v platnosti od
EURO - 1 / EM - 1	1993	EURO - 4	2005/6
EURO - 2	1996	EURO - 5	2009
EURO - 3	2000		